

GRAN CANARIA
46 EDICIÓN | 12, 13 Y 14 DE MAYO DE 2022

RALLY ISLAS CANARIAS



GRAN CANARIA | 12 AL 14 DE MAYO DE 2022

WRC PROMOTER

MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM





El Rally Islas Canarias regresó los días 12, 13 y 14 de mayo para celebrar su edición número 46. Y lo hizo, una vez más, como parte del calendario del FIA European Rally Championship (ERC) y, también, como prueba reina del Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto. Esta edición se celebró menos de seis meses después de la número 45 que, como la 44, tuvo que retrasarse al mes de noviembre a causa de la situación sanitaria generada por la pandemia del coronavirus. Afortunadamente, este año pudo desarrollarse con normalidad.

La 2022 no es una temporada más en la larga historia del Campeonato de Europa de Rallies FIA. Y es que WRC Promoter, es decir, la misma empresa que está a cargo del Mundial de Rallies, ha tomado las riendas del certamen después de nueve años bajo el control de Eurosport Events. Con este cambio, el objetivo de la Federación Internacional de Automovilismo es afianzar la pirámide de campeonatos que llevan hasta el mundial y también sus categorías basándose en la experiencia de WRC Promoter en el certamen estrella de la modalidad de rallies. Más allá de todas las transformaciones que está experimentando el campeonato, la columna vertebral del FIA ERC sigue siendo la misma. Ocho son los rallies de su calendario, con los ya celebrados rallies Serras de Fafe e Felgueiras y Azores –ambos en Portugal y sobre tierra– el Rally Islas Canarias, el Rally de Polonia, el Rally Liepaja, el Rally de Roma, el Barum Czech Rally Zlín y una octava prueba aún por

confirmarse.

Iain Campbell es el nuevo director del FIA European Rally Championship en el año de la edición número 69 de este certamen. WRC Promoter también posee los derechos del Mundial de Rallycross (RX), así como del certamen continental de esta misma modalidad de circuitos.

Nueva imagen para el Rally Islas Canarias

Camino de su cincuenta aniversario, el Rally Islas Canarias también ha renovado por completo su imagen. Y es que coincidiendo con la nueva etapa que ha iniciado esta temporada el FIA European Rally con WRC Promoter y cumpliéndose 40 años de la primera edición en que el antiguo Rally El Corte Inglés fue puntuable para el europeo, esta prueba automovilística estrena un nuevo logotipo oficial.

El cartel oficial de su edición 46 ha vuelto a tener como elemento principal, e igual que el pasado año, un 208 Rally4 de Peugeot, marca representada en Canarias por Orvecame, partner histórico del Rally Islas Canarias.

El recorrido

Año tras año, el Comité Organizador innova en el planteamiento del recorrido del Rally Islas Canarias. Para empezar, el Qualifying Stage, el tramo de calificación que determinó el orden de salida de la primera





etapa se celebró en San Mateo sobre un tramo de 3,09 kilómetros el jueves 12 de mayo.

Pero el cambio más sustancial se produjo en la tarde de esa misma jornada del jueves. Y es que desde las 20:35 horas el Rally Islas Canarias arrancó oficialmente con la celebración del tramo espectáculo 'Las Palmas de Gran Canaria-DISA' y que en esta edición cambió de escenario respecto al que ha sido el habitual en los últimos años. Con kilómetro y medio de longitud, discurrió por el contorno de los exteriores del Estadio de Gran Canaria y del Gran Canaria Arena. El éxito en cuanto a asistencia de público fue total.

Antes del tramo espectáculo tuvo lugar en el Gran Canaria Arena la selección de puestos de salida, la rueda de prensa oficial y la firma de autógrafos de los equipos para los aficionados.

El 13 de mayo se volvió al patrón habitual con una serie de tramos de mayor entidad en cuanto a kilometraje. El primero de ellos volvió a ser 'Valsequillo' con un recorrido de 11,91 km. A continuación, en las dos secciones del viernes, les llegó el turno a 'Santa Lucía' (14,82 km) y a 'Tejeda' (20,78 km).

El sábado 14 de mayo los equipos afrontaron en primer lugar el tramo más largo de todo el rally, el de 'Moya-Valleseco', de 27,42 km, tras los que debieron completar –también a doble pasada– 'Arucas' (9,3 km) y 'San Mateo' (12,04 km) con los que se puso el punto final a esta edición número 46.

San Mateo, por tanto, acogió el 'Power Stage', una novedad esta temporada en el ERC y que se importa del Mundial de Rallies, tanto en su espectacularidad como en el hecho de aportar puntos extra para los cinco primeros clasificados de ese tramo. La cobertura televisiva en directo dio una relevancia especial a este decimotercer y último tramo cronometrado.

Como en los últimos años, el Estadio de Gran Canaria fue la base de operaciones de los equipos, cuyas asistencias se desplegaron en la explanada anexa a este recinto deportivo.

A lo largo de la semana, los equipos emplearon distintas localizaciones para preparar el Rally Islas Canarias en municipios representados en este itinerario, además de Artenara que, un año más, volvió a ser escenario del 'Tuesday Test', los test colectivos programados para los equipos internacionales el martes 10 de mayo.





Tramos en directo a través de WRC+

Una de las ventajas del cambio de promotor del FIA European Rally Championship fue la posibilidad de disfrutar en directo de todos y cada uno de los tramos de la edición 46 del Rally Islas Canarias. WRC Promoter pone al servicio de todas las pruebas de este campeonato de su plataforma WRC+, la misma a través de la que los aficionados de todo el mundo han podido disfrutar las últimas temporadas del Mundial de Rallies en streaming.

Todos los tramos, desde el que se dio el pistoletazo de salida en los alrededores del Estadio de Gran Canaria y el Gran Canaria Arena el jueves 12 de mayo por la tarde hasta el 'Power Stage' de San Mateo pudieron verse mediante esta plataforma de pago. La realización, más espectacular que nunca, combinó imágenes aéreas con cámaras on board y cámaras de tramo. Además, igual que sucede en el mundial, estas transmisiones aprovecharon la belleza de la isla y el Archipiélago, siendo así un valor turístico en sí mismo.

#ElRallyDependeDeTi

Después de lo acontecido en 2021, el Rally Islas Canarias se jugaba su futuro en el FIA European Rally Championship. Aunque lleva siendo así desde hace muchos años, la seguridad fue, más que nunca, una prioridad para el Comité Organizador.

Como sucede siempre en la modalidad de rallies, los aficionados, el público asistente a los tramos cronometrados, tuvo mucho que decir en este aspecto. Y es que todo esfuerzo organizativo y todo despliegue de medios técnicos humanos y técnicos no sirven de nada si el público no colabora en la carretera.

Afortunadamente, los esfuerzos coordinados entre la Federación Internacional de Automovilismo, la Real Federación Española de Automovilismo y el propio Comité Organizador surtieron efecto y la campaña de concienciación a través de redes sociales con la etiqueta #ElRallyDependeDeTi fue muy efectiva.

Los mensajes, algunos de ellos creados por la FIA, fueron encaminados a recordar una serie de conceptos clave para la seguridad. Entre ellos, la obligación de aparcar los coches en zonas de parking habilitadas o fuera de la vía del rally; la necesidad de situarse sólo en zonas de público y la prohibición de moverse del lugar escogido para disfrutar el rally una hora antes de la salida del primer participantes.

Paralelamente a ello, el Comité Organizador multiplicó los medios técnicos y humanos, desplegando 75 comisarios y 265 voluntarios a lo largo de los trece tramos cronometrados de recorrido. La colaboración de Protección Civil, Policía y Guardia Civil fue indispensable para reforzar todo este dispositivo que permitió un desarrollo sin incidente





alguno del Rally Islas Canarias y la comunicación por parte de la FIA, horas después del banderazo final, de la retirada de la tarjeta amarilla. Sin duda, el mayor premio para el automovilismo canario.

Solans y Martí inscribieron su nombre en el palmarés

En lo estrictamente deportivo, Nil Solans y Marc Martí (Volkswagen Polo GTI R5) terminaron el trabajo que empezaron hace dos años y lograron vencer el Rally Islas Canarias. Si entonces un doble pinchazo les dejó sin un merecido premio, esta vez, en la edición número 46, los campeones del JWRC de 2017 fueron escalando posiciones a lo largo de las dos etapas para hacerse con un valioso triunfo. Y es que este resultado les confirmaba como aspirantes al título del FIA European Rally Championship del que la prueba grancanaria era la tercera de las ocho citas de la temporada 2022.

Solans y Martí accedieron a esa primera posición después de que en el noveno tramo, la primera pasada por Arucas, los canarios Luis Monzón y José Carlos Déniz tuvieran que abandonar como consecuencia de un pinchazo. Esta era la segunda victoria de la temporada de los de AR Vidal Racing, que ya se adjudicaron el Rally Serras de Fafe e Felgueiras que abrió el calendario del ERC y la primera en asfalto. A lo largo de las dos etapas, la edición 46 del Rally Islas Canarias tuvo cuatro líderes: Simon Wagner, Efrén Larena, Luis Monzón y Nil Solans.

No muy lejos del dúo ganador, la batalla por la segunda posición fue encarnizada. Yoann Bonato y Benjamin Boulloud (Citroën C3 Rally2) tuvieron que resistir los ataques de Efrén Larena-Sara Fernández (Skoda Fabia Rally2 Evo). Jugándose el liderato con Solans y Martí, los del MRF Tyres Team exprimieron al máximo su Skoda para intentar arrebatárselos el segundo puesto a los franceses. Larena logró empatar en tiempo y tuvo que ser el tiempo del TC2 del viernes el que rompiera el empate favoreciendo al burgalés que es el nuevo líder del FIA ERC. Bonato fue tercero.

Enrique Cruz y Yeray Mujica (Ford Fiesta Rally2) intentaron por todos los medios meterse en posiciones de podio, pero el ritmo impuesto por el trío de cabeza lo hizo imposible. En cualquier caso, los del equipo DISA Copi Sport obtuvieron su mejor resultado internacional como cuartos clasificados, además de encadenar un nuevo triunfo en el Campeonato de Canarias de Rallies de Asfalto.

En esta jornada en la que el polaco Grzegorz Grzyb y Kamil Kozdron se accidentaron en el TC9, Pep Bassas-Áxel Coronado lograron con un Skoda Fabia R5 la quinta posición absoluta por delante de Simone Campedelli-Tania Canton (Skoda Fabia Rally2 Evo). Javier Pardo-Adrián Pérez tuvieron que ralentizar el ritmo con problemas de motor en su Skoda, cayendo hasta la octava posición.





Por apartados, Emmanuel Guigou-Kevin Bronner se impusieron en la FIA RGT Cup llevando además su Alpine A110 hasta la séptima posición absoluta del Rally Islas Canarias. El ERC Junior fue territorio de los franceses Laurent Pellier-Marine Pelamourgues y su Corsa Rally4 del ADAC Opel Rally Junior Team, apartado éste en el que los españoles Óscar Palomo-Javier Moreno (Peugeot 208 Rally4) fueron terceros. Pellier también se adjudicó la categoría ERC4 por delante de sus compatriotas Anthony Fotia-Arnaud Noël (Renault Clio Rally4) y los italianos Andrea Mabellini-Virginia Lenzi (Renault Clio Rally4). En ERC Open Joan Vinyes-Jordi Mercader han reforzado su liderato con otra victoria, mientras en el Clio Trophy by Toksport, los argentinos Paulo Soria-Marcelo der Ohannesian ganaron por delante del tinerfeño Sergio Fuentes y su copiloto Alain Peña.

En el apartado regional, al margen del triunfo de Enrique Cruz-Yeray Mujica (Ford Fiesta Rally2) y el segundo puesto de Miguel Suárez-Eduardo González (Citroën C3 Rally2), el tercer peldaño del podio fue para Julio Martínez-Pedro Viera y su Porsche 996 GT3. Cabe destacar el emocionante final tanto en la DISA Orvecame Rally Cup como en el Clio Trophy Canarias. En la primera de las copas, Alberto Monzón-Taydía Santana se han adjudicado el rally imponiéndose por un puñado de segundos a Raúl Hernández-Rodrigo Sanjuán y a

Giovanni Fariña-David Rivero. Entre los Renault, Alejandro Martín-Daniel Rosario lograron voltear la clasificación para ganarle la partida a Marcos Martín-Armando Rivero.





Martes, 3 de mayo

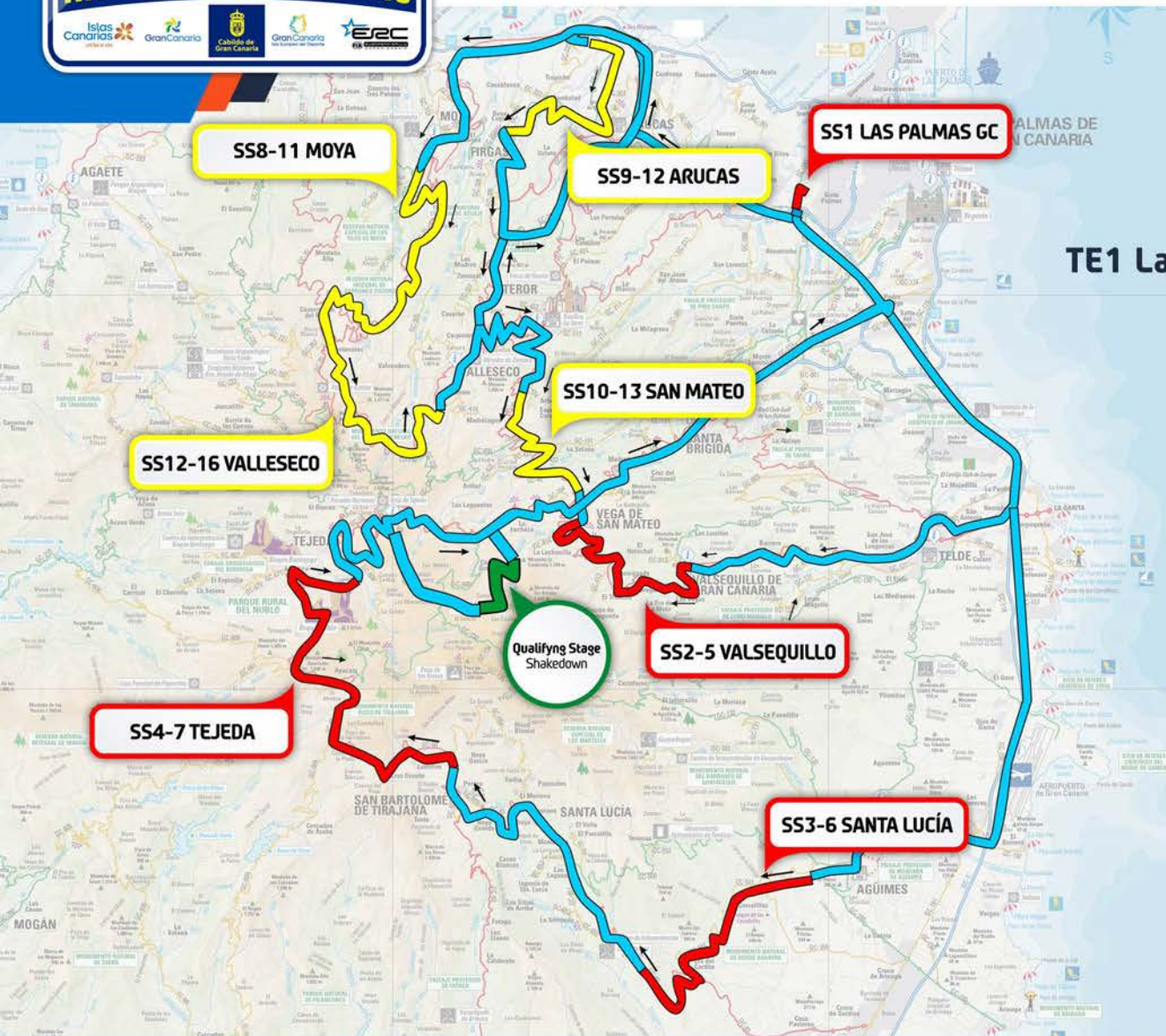
PRESENTACIÓN OFICIAL GRAN CANARIA ARENA





CARTEL OFICIAL





EL RECORRIDO

JUEVES 12 DE MAYO

TE1 Las Palmas de Gran Canaria - DISA 1,5 km

VIERNES 13 DE MAYO

TC2 Valsequillo 11,9 km

TC3 Santa Lucía 14,8 km

TC4 Tejeda 20,8 km

TC5 Valsequillo 11,9 km

TC6 Santa Lucía 14,8 km

TC7 Tejeda 20,8 km

SÁBADO 14 DE MAYO

TC8 Moya-Valleseco 27,4 km

TC9 Arucas 9,3 km

TC10 San Mateo 12 km

TC11 Moya-Valleseco 27,4 km

TC12 Arucas 9,3 km

Power Stage TC13 San Mateo 12 km





Martes, 10 de mayo

ARTENARA TUESDAY TEST



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Jueves, 12 de mayo



SAN MATEO

TRAMO DE CALIFICACIÓN



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM





Jueves, 12 de mayo

GRAN CANARIA ARENA

FIRMA DE AUTÓGRAFOS



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Jueves, 12 de mayo

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

TRAMO ESPECTÁCULO



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Viernes, 13 de mayo

VALSEQUILLO

TC2 Y TC5





SANTA LUCÍA

Viernes, 13 de mayo

TC3 Y TC6



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Viernes, 13 de mayo



TEJEDA

TC4 Y TC7





MOYA-VALLESECO

TC8 Y TC11

Sábado, 14 de mayo



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Sábado, 14 de mayo

ARUCAS

TC9 Y TC12





Sábado, 14 de mayo

SAN MATEO

TC10 Y TC13





Sábado, 14 de mayo



SAN MATEO POWER STAGE



MEMORIA FINAL



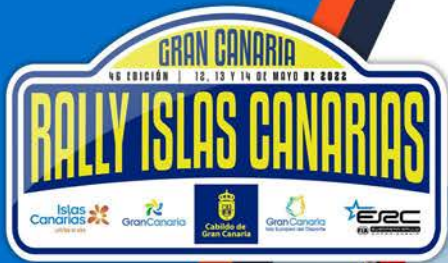
WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



Sábado, 14 de mayo

ENTREGA DE PREMIOS GRAN CANARIA ARENA





PARQUE DE ASISTENCIAS

ESTADIO DE GRAN CANARIA





WRC+ TV EN DIRECTO
TODOS LOS TRAMOS



MEMORIA FINAL



WWW.RALLYISLASCANARIAS.COM



